

Tab. 20.2 Kennwerte für hochelastische BoWex-ELASTIC-Kupplungen (KTR)

Kupplungsgrößen		W 42 HE	42 HE			48 HE			65 HE			80 HE			
Elastomerhärte	Shore A	40 Sh	40 Sh	50 Sh	65 Sh	40 Sh	50 Sh	65 Sh	40 Sh	50 Sh	65 Sh	40 Sh	50 Sh	65 Sh	
Nenn Drehmoment	T_{KN} (in Nm)	90	130	150	180	200	230	280	350	400	500	750	950	1200	
Maximaldrehmoment	T_{Kmax} (in Nm)	270	390	450	540	600	690	840	1050	1200	1500	2250	2850	3600	
Wechseldrehmoment bei 10 Hz	T_{KW} (in Nm)	27	36	45	54	60	69	84	105	120	150	225	285	360	
Zulässige Dämpfungsleistung	P_{KW} (in W)	bei 60 °C	20			27			45			90			
		bei 80 °C	6,5			9			15			30			
Max. zul. Betriebsdrehzahl	n_{max} (in min ⁻¹)	6200	6200			5600			4500			3600			
Verdrehwinkel bei Nenn Drehmoment	φ_{TKN} (in °)	17	16	13	8	16	13	8	16	13	8	14	13	6	
Dynamische Drehfedersteife	C_{dyn} (in Nm/rad)	365	550	850	2700	850	1300	3500	1600	2200	6000	4500	6500	18000	
Verhältnismäßige Dämpfung	ψ	0,6	0,6	0,8	1,2	0,6	0,8	1,2	0,6	0,8	1,2	0,6	0,8	1,2	
Resonanzfaktor $V_R \approx \frac{2 \cdot p}{\psi}$	V_R	10,5	10,5	7,9	5,2	10,5	7,9	5,2	10,5	7,9	5,2	10,5	7,9	5,2	
Radialfedersteife	C_r (in N/mm)	105	142	219	697	176	269	724	209	288	784	351	507	1404	
Zul. rad. Kupplungsversatz bei $n = 1500 \text{ min}^{-1}$	ΔKr (in mm)	1,0	1,1	1,0	0,5	1,2	1,1	0,5	1,6	1,5	0,7	1,8	1,7	0,8	
Max. zul. rad. Kupplungsversatz für kurzzeitigen Anfahrbetrieb	ΔKr_{max} (in mm)	3,2	3,6	3,3	1,5	3,8	3,5	1,7	5,1	4,7	2,2	5,7	5,3	2,4	
Zul. winkliger Kupplungsversatz bei $n =$	ΔKw (in °)	1500 min ⁻¹	1,0	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5	1,0	0,75	0,5
		3000 min ⁻¹	0,5	0,5	0,4	0,25	0,5	0,4	0,25	0,5	0,4	0,25	0,5	0,4	0,25
Max. zul. winkliger Kupplungsversatz für kurz. Anfahrbetrieb	ΔKw_{max} (in °)	1,5	1,5			1,5			1,5			1,5			
Zul. axialer Kupplungsversatz	ΔKa (in mm)	± 2	± 2			± 2			± 2			± 2			

 Die Angaben der technischen Daten gelten für eine Umgebungstemperatur $T = 60 \text{ °C}$.